

Δοκιμή

Fjord 40 Open



GENERATION

Σκάφος της Χρονιάς στο φετινό Ναυτικό Σαλόνι του Dusseldorf, το Fjord 40 Open κερδίζει τις εντυπώσεις άμα τη εμφανίσει του.

Φουτουριστικές γραμμές, εξαιρετικό φινίρισμα, βελούδινη πλεύση και σιλουέτα που κάνει τα κεφάλια να γυρνούν στο πέρασμά του.



Η ιστορία του ναυπηγείου της Fjord ξεκινάει από τις αρχές της δεκαετίας του '60 στη Νορβηγία, με την κατασκευή ποιοτικών σκαφών στα σκανδιναβικά πρότυπα. Σήμερα, έχοντας δημιουργήσει ένα όνομα συνώνυμο της ποιότητας και της αξιοπιστίας, προχώρησε ακόμα ένα βήμα μπροστά, κατασκευάζοντας σκάφη έξω από τα τετριμμένα. Σε συνεργασία με την Allseas Design και το ναυπηγείο της Hanse παρουσίασε το Fjord 40 Open, ένα σκάφος με υπερασύγχρονη σχεδίαση που σίγουρα δεν εμπίπτει σε κάποια από τις γνωστές κατηγορίες σκαφών, αλλά δημιουργεί από μόνο του δική του κατηγορία. Δίκαια φέτος ψηφίστηκε σαν ευρωπαϊκό μηχανοκίνητο σκάφος της χρονιάς.

Σχεδίαση-Κατασκευή

Το Fjord 40 είναι ένα σκάφος ιδιαίτερης σχεδίασης που φέρει την υπογραφή των Patrick Banfield και Jim Wilshire (Allseas Design), οι οποίοι έχουν σχεδιάσει το εκπληκτικό Wally Power 70. Η γάστρα του είναι αποτέλεσμα πολυετών μελετών στη δεξαμενή δοκιμών και στη θάλασσα, σχεδιασμένη για να ταξιδεύει με ασφάλεια με μικρές και μεγάλες ταχύτητες. Το υλικό κατασκευής είναι SP epoxy για μεγαλύτερη αντοχή και ακαμψία, όπου τα φύλλα και οι ενισχύσεις τοποθετούνται με το χέρι. Το κατάστρωμα και η υπερκατασκευή έχουν σχεδιαστεί και δοκιμαστεί σε αεροδυναμική σήραγγα, ώστε να έχουν ελάχιστη αεροδυναμική αντίσταση. Η σχεδίαση του εσωτερικού έχει γίνει από τον Mark Tucker (Design Unlimited). Όλη η ξυλοδουλειά στο εσωτερικό του σκάφους, καθώς και η κατασκευή των επίπλων, γίνεται με το χέρι από εξειδικευμένους τεχνίτες στο ναυπηγείο. Τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή στο εσωτερικό και το εξωτερικό του σκάφους, όπως και η ποιότητα κατασκευής, είναι πολύ καλά.

Κατάστρωμα

Το κατάστρωμα, επενδεδυμένο με ξύλο teak, είναι επίπεδο και καθαρό. Στην πλήρη βρίσκεται το πολύ ευρύχωρο στρώμα της άγκυρας, το οποίο έχει μεγάλο ωφέλιμο χώρο. Μέσα βρίσκεται ο ηλεκτρικός εργάτης και η άγκυρα του σκάφους με την αλυσίδα της, καθώς και η ανοξειδωτή δελφινιέρα, που με έναν απλό τρόπο το-

ΝΑΥΤΙΚΟ



ποθετείται στην πλώρη του σκάφους για το βίρα ή το φουντάρισμα. Το σκάφος της δοκιμής διαθέτει ηλεκτρο-υδραυλικό σύστημα κάρν στο οποίο το στρίτσο άνοιξε και όλη η διαδικασία γινόταν αυτοματοποιημένα. Επίσης έχει προβλεφθεί τηλεχειριστήριο.

Πρύμα, ο χώρος μέχρι το παρμπρίζ έχει μαξιλάρια και είναι ιδανικά διαμορφωμένος για ηλιοθεραπεία. Πίσω από το παρμπρίζ βρίσκεται το cockpirt. Εκεί, μπροστά και δεξιά βρίσκεται η θέση του κυβερνήτη, με την αρκετά εντυπωσιακή κονσόλα των οργάνων και τα χειριστήρια των μηχανών. Η ορατότητα του κυβερνήτη είναι πολύ καλή, ακόμα και όταν αυτός είναι καθιστός στο άνετο ρυθμιζόμενο καθίσματό του. Δίπλα ακριβώς βρίσκονται άλλα δύο ρυθμιζόμενα καθίσματα, ενώ πιο πρύμα υπάρχουν δύο μεγάλοι άνετοι καναπέδες με πτυσσόμενο τραπέζι στη μέση που μπορούν να συγκεντρώσουν όλους τους επιβάτες. Οι αποθηκευτικοί χώροι που βρίσκονται εκεί είναι υπεραρκετοί για ένα σκάφος τέτοιου μεγέθους. Το τραπέζι έχει τη δυνατότητα να κατέβει στο ύψος των καναπέδων

και με την προσθήκη μαξιλαριών γίνεται ένας ιδανικός χώρος ηλιοθεραπείας. Εκεί βρίσκεται ένα πλήρως εξοπλισμένο wet bar με ice maker και εστίαστικό. Το cockpirt σκεπάζεται με ένα καλαίσθητο βροχότορ, το οποίο ενισχύει τον φουτουριστικό σχεδιασμό του σκάφους με μεγάλα φινιέ παράθυρα στην πλώρη. Στην πρύμη υπάρχει μια μεγάλη και λειτουργική πλατφόρμα μπάνιου, που συγκοινωνεί με το υπόλοιπο σκάφος με ένα ευρύχωρο πορτάκι.

Εσωτερικό

Κατεβαίνοντας στο εσωτερικό, κάνει εντύπωση η ευρυχωρία του χώρου για καμπίνα τέτοιου μεγέθους. Μπροστά υπάρχει ένα διπλό κρεβάτι, ενώ πιο πίσω βρίσκεται ένας καναπές με τραπέζι μπροστά. Το κρεβάτι βρίσκεται και ο ανεξάρτητος χώρος του μπάνιου, ναυτική τουαλέτα και ντουζιέρα. Η άριστη ποιότητα των υλικών, σε συνδυασμό με την καλόγουστο διακόσμηση, δημιουργεί ένα πολυτελές περιβάλλον που συναντάμε σε πολύ μεγαλύτερα σκάφη. Τα



και ψηφιακή που διαθέτει, καθώς και η πόρτα εισόδου, δημιουργούν ένα επίπεδο φωτισμού και εξαερισμού του χώρου αρκετά ικανοποιητικό.

Μηχανοστάσιο-Εγκαταστάσεις

Το μηχανοστάσιο βρίσκεται στην πρύμη του σκάφους και έχει εύκολη πρόσβαση από το πάτωμα, που ανοίγει με υδραυλική υποβοήθηση. Είναι αρκετά ευρύχωρο, καλά ηχομονωμένο και με επαρκή εξοπλισμό.

Έχει εύκολη πρόσβαση για κάθε έλεγχο και επιθεώρηση των μηχανών και όλα είναι τοποθετημένα σε θέση, ώστε να αντιμετωπίζονται σωστά κάθε ενδεχόμενο. Πρόσβαση για αυτή τη επιθεώρηση μπορεί να γίνει και από την χειροκίνητα ανοιγόμενη καταπακτή που βρίσκεται στο cockpit. Μέσα βρίσκονται δύο Volvo IPS 600, 418 πόντων η κάθε μία. Το σύστημα πρόωσης είναι το νέο IPS της Volvo, όπου οι διπλές προπέλες (DuoProp) είναι τοποθετημένες προς τα εμπρός και «τραβούν» τον σκάφος αντί να το «σπρώχνουν» όπως γίνεται με τα άλλα συστήματα. Τα πόδια που βρίσκονται κάτω από το σκάφος μπορούν να περιστραφούν κατά 360° χωρίς ανεξάρτητα μεταξύ τους, δίνοντας στο σκάφος ιδιαίτερη ευκίνησια στο λιμάνι. Το σύστημα αυτό, σύμφωνα με δοκιμές της Volvo, αυξάνει την ταχύτητα της δεδομένη ιπποδύναμη κατά 20%, η κατανάλωση μειώνεται κατά 30%, ενώ επιτυγχάνεται μείωση βάρους κατά 50%. Υπάρχει ηλεκτρική εγκατάσταση 12 V με μπαταρίες για το service και την εκκίνηση των μηχανών. Επίσης, ηλεκτρική εγκατάσταση 220 V για παροχή ρεύματος από το λιμάνι ή τοποθέτηση ανεξάρτητης, που περιλαμβάνεται στον extra εξοπλισμό. Το σκάφος διαθέτει επίσης φορτιστή για τις μπαταρίες, ενώ στον extra εξοπλισμό περιλαμβάνεται

και air condition. Η χωρητικότητα σε πετρέλαιο είναι 1.000 λίτρα, ενώ η αντίστοιχη σε νερό είναι 340 λίτρα. Το σκάφος διαθέτει και δεξαμενή λιμμάτων.

Επί το έργον

Την ημέρα της δοκιμής η θάλασσα ήταν σχετικά ήρεμη. Στο σκάφος επέβαιναν 6 άτομα, με τις δεξαμενές καυσίμων και νερού γεμάτες κατά το 1/4.



Το σχήμα της γάστρας είναι τέτοιο που ουσιαστικά δεν καταλαβαίνεις πότε το σκάφος είναι πλαναρισμένο, αφού η συμπεριφορά του στο οδήγημα είναι σχεδόν ίδια από τους 10 κόμβους έως και τους 42, που είναι η μέγιστη ταχύτητά του. Η πλήωρη, με το σχεδόν ίσιο κόψιμό της, κατά την πλεύση βρίσκεται πάνω από το κύμα, με αποτέλεσμα το νερό να μην ανεβαίνει στο κατάστρωμα. Το αρκετά μεγάλο εκτόπισμα που έχει, δίνει κατά το ταξίδεμα την αίσθηση ασφάλειας πολύ μεγαλύτερου σκάφους. Στις στροφές το σκάφος ήταν πολύ σταθερό, διαγράφοντας μικρή ακτίνα ακόμα και με τη μέγιστη ταχύτητα. Η ορατότητα από τη θέση οδήγησης ήταν πάρα πολύ καλή, χωρίς να χρειάζεται ο κυβερνήτης να σηκώνεται όρθιος. Σε αυτό βοηθάει το μεγάλο παρμηρίζι που διαγράφει πανοραμικά τη θέση διακυβέρνησης. Η ηρωσασία από τον αέρα ήταν ικανοποιητική. Στο δέσιμο στο λιμάνι η ευκίνησία του σκάφους είναι εξαιρετική. Η δυνατότητα που έχουν τα πόδια του συστήματος IPS της Volvo να περιστρέφονται κατά 360 μοίρες με το κούνημα ενός joystick από το πιλοτήριο, έχει σαν αποτέλεσμα το σκάφος να κινείται μπρος, πίσω, πλάγια ή διαγώνια με ιδιαίτερη ευκολία.



ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ
2x375 Hp IPS Volvo Penta

Σ.α.λ.	Κόμβοι	Θόρυβος cockpit (db)
Ρεζινί	4,5	-
1.000	7,9	67
1.500	10,5	70
2.000	19,5	75,5
2.500	27,0	77
3.000	36,0	77
3.400	42,0	78

Άλογα: 6
Δεξαμενές καυσίμων: 1/4, Δεξαμενές νερού: 1/4
Καιρός: αέθριος, Μέτρηση ταχύτητας: με GPS



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Θηκό μήκος	11,99 μ.
Πλάτος	3,99 μ.
Βόρος	7.700 κιλά
Χωρητικότητα καυσίμου	1.000 λίτρα
Χωρητικότητα νερού	340 λίτρα
Κινητήρες	2x Volvo IPS 500, 418 Hp
Πιστοποίηση CE	CAT B

Πληροφορίες: Dynamic Boats Tzalevas
5ο χιλ. Λεωφόρου Βάρης-Κορυμφίου & Κολοκοιρών
194 00 Κορυμφί, Αθήνα, Τηλ.: 210 9656.641
web: www.dynamicboats.gr

εται ένας άνετος και ένα πλήρως και εστίες υγραελαίαισθητο hard στικό σχεδιασμό για στην οροφή και λειτουργική και με το υπόλοιπο.

εντύωση η φωτισμοί μεγέθους. και, ενώ πιο πίσω μπροστά. Πίσω του μπάνιου, με ήριστη ποιότητα αθλόγουστη διαμέρις περιβάλλον σκάφην. Τα hatch