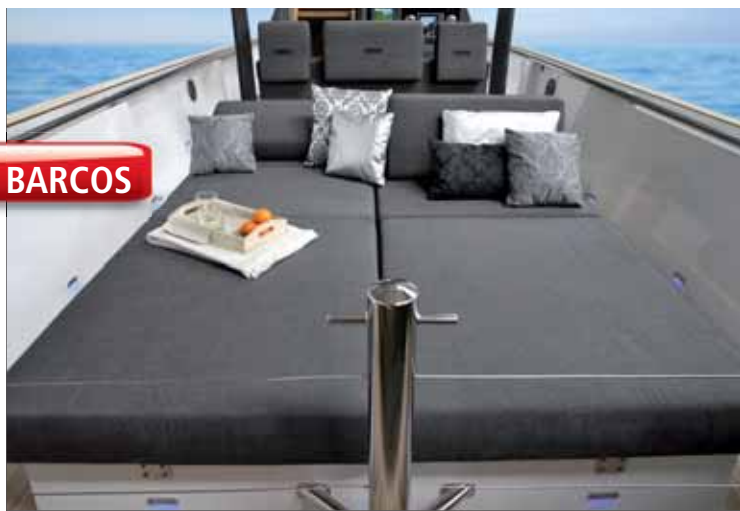


## BARCOS



La popa del diseño incorpora una plataforma de baño integrada y, más adelantado, un cómodo solárium dedicado a los amantes de los baños de sol.

## FJORD 36 OPEN EN LA ESTELA DEL EXITOSO 40

Una apariencia atractiva y un rendimiento más que convincente hacían al Fjord 40 Open merecedor del prestigioso galardón European Powerboat of the Year en 2008. Unos años después, el astillero vuelve a conjugar un diseño radical y purista y velocidades trepidantes, esta vez en un modelo de eslora inferior, con la creación del Fjord 36 Open. Apta para ejercer de embarcación principal y de auxiliar para un megayate, nos encontramos de nuevo con un casco de perfil futurista con una carena en forma de V y tres redanes concebido para ofrecer un pilotaje emocionante, con-

fortable y seguro. Contribuyen a ello también las opciones de motorización concebidas para él, basadas en potencias dobles de Volvo Penta de 260 o 300 CV, mientras que la incorporación del laureado sistema IPS aporta una maniobra suave y sencilla en el interior de calas y puertos.

### Veloz pero confortable

La distribución de cubierta se establece en un mismo nivel, unificando así la plataforma de baño, dotada de una escalera de baño plegable y con la posibilidad de incorporar un mástil de esquí para



▲ La proa de la distribución será el lugar perfecto para comer al aire libre gracias a una mesa que queda rodeada por un sofá en forma de U.

El modelo se dota de potentes motorizaciones dobles con unidades de 260 o 300 CV para proporcionar velocidades trepidantes.

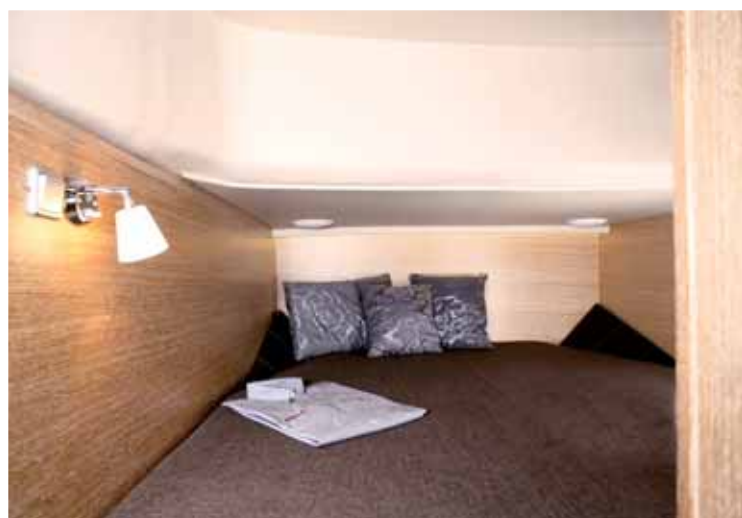
FICHA TÉCNICA	FJORD 36 OPEN
Programa	day cruiser
Eslora	10,80 m
Manga	3,65 m
Desplazamiento	6.000 kg
Potencia	2 x 260 CV
Capacidad de combustible	600 l
Capacidad de agua	160 l
Precio con 2 x Volvo Penta 260 CV	183.500 €
Marivent Yachts Tel.: 936 364 618	





▲ El puesto de gobierno, protegido del sol por un toldo bimini, proporciona un asiento de pilotaje de tipo leaning post.

La cocina queda situada en el lateral ▶ de babor del interior con una práctica nevera de apertura frontal.



▲ El hecho de contar con una cama doble en los interiores permitirá la pernocta o el descanso ocasional a resguardo de los elementos exteriores.

disfrutar al máximo de los deportes acuáticos de arrastre. Desde la zona, rodeando un generoso solárium dedicado a los amantes de los baños de sol, se accede a la bañera, que proporciona un cómodo sofá transversal a cuya proa se alza el puesto de gobierno.

Éste, por su parte, aparece protegido por un toldo bimini y ofrece un asiento de pilotaje de tipo leaning post y una consola de mando de color blanco que integra otro sofá en su proa orientado en el sentido de la marcha. Este banco se suma al asiento en forma de U de proa para crear una segunda área social al aire libre, en este caso con la posibilidad de utilizarla

como dinette gracias a una mesa de madera central.

### ¿Nos quedamos?

El volumen del modelo ha permitido incorporar una distribución interior perfecta para pernoctar a bordo ocasionalmente. En este sentido se ha instalado una cama doble en el extremo de proa, pero también un práctico y elegante aseo separado equipado con inodoro marino y ducha para mayor confort. Otro elemento que aportará un extra de comodidad es la inclusión de un módulo de cocina en babor, que se ha dotado de fregadero, un quemador de gas, nevera y un armario para guardar todos los accesorios necesarios.

