



# Dehler 38: Rendyrket sejlglæde

Dehler 38 er en spændende ny familiecruiser fra det kendte tyske værft, der bør kunne sejles af en lille duo-besætning. Vi har sejlet nyheden for at se, om det nu også er en ægte cruiser til få om bord.

TEKST & FOTO HENRIK HANSEN

9,2 knob over grunden i den til tider høje sø, der varierede en del hen over dagen. Oppe syd for Dragør fik vi nogle stejle søer inde fra Køge Bugt, hvor det flere gange lykkedes for os at falde af og småsurfe op til 11,5 knob på bølgerne. Det var vel at mærke med et reb i storejlet og fokken rullet kvart ind. Det må også bemærkes at Dehleren også gik meget fint og blødt i bølgerne, når de kom mere forfra. Vi stampede ikke på noget tidspunkt.

Et par dage efter sejlede vi Dehleren i let vind ved Dragør og her viste båden sig igen som en hurtig cruiser. I ca. 4 m/sek kunne vi sejle op til 6,1 knob på bidevind, når vi slog over 80-85 grader i en springende vind. Det er faktisk en anelse bedre end bådens VPP, og farten er korrigeret for dagens svage strøm. Vi nåede endda op på 7 knob i korte perioder med lidt mere tryk i vinden.

Der var kun ganske let vind, da vi skulle fotografere båden for sejl, og alligevel gled båden så let og hurtigt gennem vandet, at vi et øjeblik troede at motoren stadig kørte.

Båden var i meget fin balance på begge testture og på den første barske tur blev vi kun ømme i skuldrene af

konstant at styre båden rundt i de store bølger i mange timer.

## En meget handy cruiser

Det er dog mest interessant for cruisingsejlere, at Dehler 38 er en meget handy båd. Den er meget pålidelig at sejle og nem at styre.

Båden kan tåle at krænge overraskende meget, uden at den bliver sværere at sejle eller mister fart. Man skal selvfølgelig aldrig tilstræbe at lade en cruisingbåd krænge, men det er en fantastisk tryghed, at båden også er meget kontrollabel når pustede er hårde og rumme.

Dehleren kan dog skære op under særlige forhold, men der skal virkelig meget til, før den gør det. Vi må erkende, at det skete for os få gange. Hver gang nåede båden at krænge alt for meget over pludselige pust, hvor vi havde for meget tryk på storejlet. Det sker heldigvis ret langsomt og det bedste man kan gøre, er at slække på storejlet eller lade båden "køre" lidt op, og så "gribe" den med roret igen. Brems aldrig båden ved at dreje roret for hårdt i borde. Det gælder alle både.

Bemærk at disse hændelser var få undtagelser på



### Flere versioner

Vi sejlede en cruisingversion til familiesejlads. Testbåden havde to agterkajytter, hvor den ene er ekstraudstyr. Dehler 38 fås også i en racing version med højere mast og lettere, dybere køl.

Det blev en rigtig barsk test, da vi sejlede den nye 37 fods tyske Dehler 38 fra værftet i Greifswald til Dragør, fordi det blæste fra 8 til over 20 m/sek på turen over Østersøen og Køge Bugt.

Vi sejlede i store bølger i halvvindsområdet det meste af turen, i en vestlig til vestsydvestlig vind der i kortere perioder var meget ustabil i styrke og nærmest nervøst vibrerende i retning. Det gav en ekstra udfordring med at styre båden optimalt.

Under disse forhold klarede Dehler 38 sig særdeles flot. Vi var kun to om bord og havde ingen problemer med at håndtere båd eller sejl. Det gik fint med at tage et reb i storejlet og rulle bådens 105 % fok lidt ind, da vi fik over 20 m/sek i en byge ved Falsterbo.

Dehler 38 er først og fremmest en familiecruiser, og turen viste klart, at båden blæsevejr trygt kan sejles af to personer, som det er typisk for cruisingsejlads. Vi havde hele tiden fuld og nem kontrol over båden, der på intet tidspunkt lavede unoder.

Cockpittet og trimfunktionerne er indrettet til duo-sejlads, med spillene til tyskerskødningen perfekt placeret, så rorsmanden nemt selv kan trimme storejlet.

Vi havde faktisk en rigtig herlig, sjov og helt udramatisk tur, på trods af de barske betingelser der holdt de fleste sejlbåde i havn den dag. Vi mødte kun ganske få sejlbåde på de næsten 100 sømil, hvor vi kun sejlede for sejl.

### Over 9 knob i høj sø

Vi sejlede store dele af turen med generelt 8,2 til





Salonen er traditionelt og praktisk indrettet, med en spændende og forfriskende apering i teakfiner fra italienske Alpi. Der er mange valgmuligheder for polster på hynder og nakkepuder. Bemærk håndlisterne i knækket mellem ruf og dæk. De fungerede fint ude til søs.



El-panel og instrumenter kan skjules med tophængte luger. Kortbordet er praktisk placeret på skinner, så det kan skubbes fremad som et ekstra kaffe- eller læsebord om bagbord.



Traditionel pantry, udrustet med en stor 130 liters køleboks, der åbnes fra toppen og med en køleskabsdør i rustfri stål nederst i køleboksen.



De dybe skabe i borde er praktiske til søs, fordi indholdet ikke så let falder ud, når båden krænger. Bemærk de smarte nakkepuder på lugerne.



Der er små inspektionsluger til kølboltene i dørken med små skidtbakker, der er praktiske når man fejer. Kølboltene er monteret rigtig fornuftigt gennem store stålplader, der har forbandt til bundrammen.



Der er fin plads i dobbeltkøjerne agter. Her om bagbord i testbåden var der adgang via et badeværelse. Som standard er der et stort stuverum her. Toilet og brusebad er placeret adskilt fra vaskebord, skabe og spejle.



Forkøjen er på 1,6 x 2 meter og der er god stuveplads i skabe på hver side, samt de to "køjeborde".



**Ekstraudstyr i testbåden**

- Teakdæk
- Ekstra agterkahyt
- Apering i teak
- Bådværme, cruisingpakke med badeplatform
- Teak på cockpitdørk
- Optrækkelige klamper
- Elektrisk ankerspil
- Delta anker i rustfri stål
- Ankerkæde
- Ekstra batterier
- B&G Zeus touch 8 kortplotter
- Navigationspakke med B&G instrumenter og autopilot
- El-drev på to Lewmar 45 spil
- Gennaker-udrustning
- Bompose med lazy-jacks
- Sprayhood
- Cockpitkaleche
- Fast cockpitbord med plotterkonsol og klapper
- Atlantic polstring om læ
- Uderholdningspakke med Fusion MS-RA205 radio
- Fjernbetjening
- 4 højttalere
- iPhone/iPod dock
- Bluetooth enhed.

en ellers helt igennem lydefri sejlads, hvor vi var imponerede over, hvor let båden var at sejle gennem pustene i det barske vejr. Dehleren er faktisk en af de mest kontrollable både vi nogensinde har sejlet under så blæsende forhold. Det skyldes blandt andet, at roret har et godt greb i vandet og at båden er meget letdrevet. Den accelererede dejlig hurtigt i pustedede, og det gav en fantastisk sejlglyde på turen.

**Effektiv motorsejllads**

Vi sejlede for motor fra Greifswald, til vi havde frit farvand lige ved nordspidsen af Rügen. Her lå vores

topfart på 8,5 knob ved 3200 omdrejninger og vi sejlede op til 7,5 knob ved 2400 omdrejninger. Det var i noget lettere vind, der kom agten for tværs.

Det var med bådens Volvo Penta standardmotor på 28 hk, der gav rigelig maskinkraft til den letdrevne båd. Samtidig var testbåden udstyret med en 3-bladet Gori propel, der havde effektivt fat i vandet.

Denne kombination gav ikke kun høj fart, men gjorde det også nemt at manøvrere i havn. I Greifswald havde vi to både tæt på stævn og hæk, samt en sidevind, der umiddelbart gjorde det svært at komme ud fra broen.

**Dehler 38 og konkurrenterne**

	Dehler 38	Salona 38	Jeanneau Sun Odyssey 379	Hanse 385	Bavaria Cruiser 37
Længde	11,30	11,50	10,98	10,90	11,30
Bredde	3,75	3,62	3,76	3,88	3,67
Dybgang	2,00	1,98	1,95	1,99	1,95
Vægt	7199	6500	6700	7600	7000
Kølprocent	31,3	29,7	26,5	28,9	27,6
Krydsstel	79,3	88,8	95,7	74,0	65,0
Vægt/sejlareal	90,8	73,2	73,2	102,7	107,7
Fart	7,84	7,74	7,84	7,84	7,77
Slankhed	5,39	5,44	5,52	5,24	5,34
Sejl/vægt	4,61	5,05	4,44	4,38	4,21
Sejl/længde	0,86	0,93	0,80	0,84	0,79

Fart er bådens teoretiske topfart i knob, baseret på vandlinjelængden. Slankhed angiver om båden er bedst i let eller hård vind. Middelværdien er ca. 5,6-5,7. En lavere værdi indikerer at det er en hårdvejrslad, mens en højere værdi indikerer at det er en letvejrslad. Sejl/vægt er også udtryk for bådens fartpotentiale, hvor både med høje værdier er hurtigt. Ved Sejl/længde er både med størst værdi forholdsvis hurtigst i let vind.

Det klarede vi ved at svaje ud, med motoren i bak og et spring i land, så med den gode propel savnede vi ikke en bovpropel. Da vi sejlede i havn i Dragør, kunne vi nemt manøvrere rundt. Båden stoppede prompte, når vi satte i bakgear. Her tog propellen virkelig godt fat med det samme. Vi kunne også bakke meget præcist med båden.

**Ingen mislyde i høj sø**

Dehler 38 virkede også ganske godt skruet sammen. Vi hørte ingen mislyde på turen, når vi var nede om læ i de store bølger, og intet grej gik i stykker.

**VPP for Dehler 38**

	Vindstyrke i m/sek.			
	4	6	8	10
<b>TWA*</b>				
<b>Med 105 % fok</b>	40	41	43	60
	75	90		
<b>Med spiler</b>	110	120	135	150
	165	180		
	Knob	Knob	Knob	Knob

En VPP er udtryk for bådens teoretiske, computerberegnet fartpotentiale på givne kurser til vinden i givne vindstyrker, og er erfaringsmæssigt meget tæt på bådens reelle potentiale.

Om læ var der heller ikke nogen luger eller døre, der sprang op under sejladserne. Alt grej fungerede helt som det skulle på turen, og det var ret imponerende for en båd, der var ude på sin første sejlur.

Båden er da også udrustet med kvalitetsgrej. Den præcise og næsten friktionsfri ratstyring fra Jefa var en fornøjelse at styre med og Lewmar spillene var udmærket dimensioneret til selv det hårde vejr, og selftailerne fungerede perfekt sammen med det nye tovværk. Lewmar har designet spillene specielt med kulfibertop til Dehler.

Testbåden var udrustet med Elvström Sails triradiale FCL cruisingsejl med gennemgående sejlpinde i storsejlet og lodrette sejlpinde i fokken. De er konstrueret i en stabil lamineret dug med beskyttende taffeta yderst. De fungerede upåklageligt på turen, men gliderne larmede sommetider i hulkehlen, når der var mest vind.

**Spændende apering med omtanke**

Dehler 38 har fået en visuelt spændende og samtidig funktionel apering med f.eks. buede låger på praktiske dybe skabe over sofaerne. Her er der endda monteret komfortable nakkepuder på lågerne. Det er praktisk med dybe skabe, fordi man lettere kan åbne skabe til luv, uden at der falder noget ud.

Selve indretningen er helt enkel og gennemprøvet i generationer af både, med gode gribelister i hver side, så båden også fungerer om læ, når man er ude til søs.



Der er barskab i salonbordet, som man kan komme til gennem det hvide plade i bordpladen eller ved at trække baren ud som en skuffe.





Dehler 38 er en tør båd at sejle. Her er cockpittet vådt af regn. Det var kun få "vaskere", under 11 timers sejlsads i høj sø.



Den normalt lukkede hæk kan vippes ned som badeplatform. Det giver mulighed for at åbne stuverummet til en redningsflåde om bagbord, så flåden kan trækkes direkte ud i vandet over platformen.



Cockpittet er dejlig stort og funktionelt med forsænket løjgang og trimfunktioner tilpasset små besætninger. Testbåden var ekstraudstyret med fast og solidt klappbord og sprayhood med stor frontrude.



Rulleforstaget har tromle over dækket, så forstag og mast kommer længst muligt frem i båden. Det giver bedre plads i salonen. Bemærk det rustfrie anker.



Forlugen er i niveau med ruffet, fald og trimliner er diskret ført ned til cockpittet under en kappe på ruffet og fordækket er helt rent, med en ankerbrønd i stævnen.



Fokkens skødeskinne er trukket helt ind til ruffet, og vognen kan praktisk trimmes trinløst fra cockpittet. Bemærk at dækket er meget rent og at vantene er flyttet helt ud i borde.



Vantene er praktisk og solidt placeret ude i en indstøbt reces i fribordet.

Her har Dehler ikke prøvet at peppe båden op med smarte ting, der kun gør sig godt på en udstilling. Her fungerer alt.

### Forstaget giver plads i salon

Masten står langt fremme i salonen, så den optager mindst mulig plads. Den står direkte på bundrammen og det er det mest solide. Balancen på roret er bibeholdt ved at trække forstaget helt ud i stævnen. Derfor er tromlen på rulleforstaget placeret over dækket.

Selve toilettet er det eneste vi fandt, som vi med rimelig kan kritisere en smule. Toilettønden er placeret tværskibs, hvor det er mere praktisk til søs med toilettet placeret langskibs. Det er dog i sidste ende et spørgsmål om personlig smag.


Det er også i småtingsafdelingen, at kanten på badesædet over toilettønden forhindrer at velvoksne mænd kan have det hele med på behagelig vis, når de sidder på toilettet. Vi mener at det nemt kan klares ved at save et stykke af kanten mellem hængslerne. Dehler ændrer det formodentlig selv på fremtidige både.

### En båd for sejlere

Dehler 38 bliver apteret og færdiggjort sammen med Hanse og Moody både på værftet i Greifswald, hvor Dehler-bådene bliver færdigbygget af specialuddannede medarbejder, der kun arbejder med Dehler-både. Det

sikrer den gode kvalitet som Dehler er kendt for, og værftet har formået at give Dehler 38 sit helt eget visuelle design, der er helt anderledes end Hanse og Moody.

Alt i alt er Dehler 38 en elegant og gennemført båd med virkelig gode og pålidelige sejlegenskaber, samt gode, funktionelle ideer. Det er især en båd for sejlere, der sætter selve den gode sejlsads og sejlglæden i højsædet, men også gerne vil have fuld komfort om læ. Det er også en båd, vi gerne selv ville sejle meget mere med.

CRUISING  RACING

## Dehler 38

Længde/bredde	11,3/3,75	m
Længde, vandlinje	10,4	m
Dybgang	(2,20/1,68 m)	2,00 m
Deplacement	(6.750/7.300 kg)	7.199 kg
Ballast	(1.900/2550 kg)	2.250 kg
Storsejl/rullefok/gennaker	43,7/35,6/125	m <sup>2</sup>
Motor Volvo D2-30	28	hk
Vand-/dieseltank	300/160	l
CE kategori	A	
Pris, standard sejlklar/testet båd	1.201.400/1.704.000	kr.
Design Judel/Vrolijk & Co, Tyskland.		
Værft Dehler, Tyskland.		
Salg Reese Marin, www.reesemarin.dk		