

► HANSE 675

## La croisière en grand !

Annoncé en grande pompe au salon de Düsseldorf, le Hanse 675 est un bateau impressionnant par sa taille et ses prestations. Un grand 20 m qui propose un choix très large dans la disposition des emménagements. Ainsi, la cuisine peut-elle être disposée en long dans le carré, en U au pied de la descente ou rejetée sur l'arrière avec accès direct au cockpit, solution souvent retenue lorsque l'on navigue avec un équipage professionnel. De même, le bateau peut compter de trois à cinq cabines sans jamais condamner le garage à annexe ni les toilettes privatives pour chacune des cabines. Avec les tailles des bateaux qui s'envolent, le confort est lui aussi sans cesse revu à la hausse. C'est ainsi que l'on ne parle plus de cabines pro-

priétaires mais de suites qui peuvent inclure dressing ou douches indépendantes. Possibilité est aussi offerte de transformer une cabine invités en bureau pour travailler à son aise. Mais ce n'est pas l'argument le plus convaincant : s'enfermer devant son ordinateur quand on dispose d'un beau voilier comme celui-là serait une grave erreur ! La mise à l'eau est prévue dans le courant de l'été 2015.

**Long. : 20,50 m. Long. flot. : 18,70 m. Largeur : 5,90 m. TE : 3 m. Dépl. : 32 000 kg. Lest : 9 300 kg. SV au près : 253 m<sup>2</sup>. Génois : 115 m<sup>2</sup>. GV : 138 m<sup>2</sup>. Mat. : sand. verre/PVC. Arch. : Judel/Vrolijk. Const. : Hanse. Prix : 1 080 000 €.**



► TAN 66

## Un rêve de cata

Voici un bateau qui a sûrement les moyens d'afficher des vitesses impressionnantes mais qui n'est pas une bête de course. Un bateau qui sera construit entièrement en carbone pour respecter le devis de poids le plus serré qui soit mais qui entend séduire par son confort. Le Tan est un catamaran ultra léger construit comme un voilier de record mais à bord duquel l'accent est mis sur la facilité d'utilisation autant que sur la qualité de l'esthétique. Le confort ici se traduit par un toit ouvrant électrique mais aussi par des voiles d'avant à poste sur enrouleur ou stockeur : code zéro, génois, foc autovireur sont prêts à être déployés en fonction des allures et de la force du vent. La grand-voile est stockée dans un enrouleur caché dans la bôme. A bord de ce bateau ultra chic, chaque cabine dispose de sa propre descente. Les postes de barre surélevés sont très avancés

pour que le barreur puisse avoir sous la main l'ensemble des manœuvres. Le cockpit et la nacelle offrent de très grands espaces de détente, la position centrale de la cuisine permettant de répondre à toutes les exigences. Comme il se doit sur une unité de ce standing, une grande latitude est laissée aux propriétaires dans la définition des emménagements avec la possibilité de dédier des cabines à un équipage, à ses invités ou à ses enfants. Pour ne rien gêner, ce bateau dessiné par VPLP devrait être construit par Marsaudon Composites, que du beau monde !

**Long. : 20,12 m. Long. flot. : 20,12 m. Largeur : 9,40 m. TE : 1,30-3,60 m. Dépl. : 19 000 kg. SV au près : 300 m<sup>2</sup>. Génois : 165 m<sup>2</sup>. GV : 135 m<sup>2</sup>. Mat. : carbone/PVC. Arch. : VPLP. Const. : Marsaudon Composites. Prix : nc.**



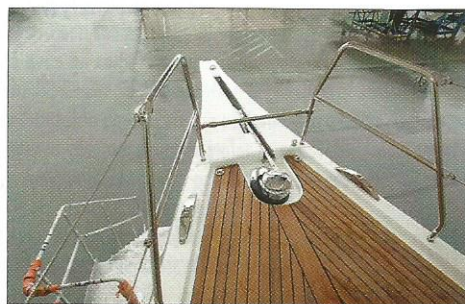
Toujours plus grand : les constructeurs généralistes s'attaquent au haut de gamme.

► DUFOUR 560

## La différence

Le chantier Dufour présente en ce mois de février son dernier-né, le 560, au salon de l'Istanbul. Ce n'est pas un hasard, le marché turc étant l'un des rares en Méditerranée à avoir fait preuve de dynamisme ces dernières années et les grandes unités y rencontrent un succès certain. Ce 560 entend bien d'ailleurs capitaliser sur le succès du Dufour 500, lancé l'an dernier. Comme à chaque fois que l'on monte en taille, il faut aussi monter en qualité et nous avons pu voir, juste avant que le bateau ne quitte le chantier, les multiples détails qui différencient le nouveau vaisseau amiral du reste de la gamme. Ce n'est pas seulement un grand 500 avec un garage à annexe en plus...

**Long. : 16,30 m. Long. flot. : 15,17 m. Largeur : 5,05 m. TE : 2,50 m. Dépl. : 17 625 kg. Lest : 4 900 kg. SV au près : 152 m<sup>2</sup>. Génois : 72 m<sup>2</sup>. GV : 80 m<sup>2</sup>. Mat. : sand. verre/PVC. Arch. : Umberto Felci. Const. : Dufour Yachts. Prix : 441 600 €.**



▲ La delphinère s'intègre parfaitement dans le dessin de coque et cache un double davier.



▲ On retrouve du cuir sur les vaigrages du bordé. Avec une surpiqûre pour rappeler la sellerie.



▲ Les mains courantes en bois sont habillées par un élégant insert en cuir.



▲ Le banc arrière du cockpit cache une vraie cuisine avec évier, glacière et planche de cuisson !