

www.plefsimag.gr

πλευση

plefsi

ΔΙΜΗΝΙΑΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ • BIMONTHLY YACHTING MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 144

ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΜΑΪΟΣ 2014 €4.80

Dehler 38

Blohm & Voss

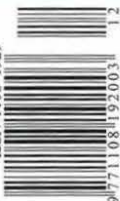
Elan Power 30

Regulator 23

Princess 52

**40 ΧΡΟΝΙΑ
VOLVO OCEAN RACE
75 ΧΡΟΝΙΑ MERCURY
ΣΤΟ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟ
ΤΗΣ BAVARIA
DUBAI / MIAMI 2014**

ISSN 1108-1929



9 771108 4192003 12

Τα σκάφη Dehler έχουν αποκτήσει την καλή τους φήμη χάρη στις επιδόσεις τους κατά τη διάρκεια της ιστιοπλοΐας και το νέο Dehler 38 δεν αποτελεί εξαίρεση στον κανόνα. Το γερμανικό ναυπηγείο ακολούθησε τα σκαμπανεβάσματα της ευρωπαϊκής οικονομικής κατάστασης, μέχρι που ενσωματώθηκε στον όμιλο της Hanse για να αποκτήσει και πάλι μια ανοδική πορεία στο παγκόσμιο ιστιοπλοϊκό στερέωμα. Το Dehler 38 πρωτοεμφανίστηκε στο ναυτικό σαλόνι του Ντίσελντορφ το 2013 και κέντρισε το ενδιαφέρον των ιστιοπλόων για το κατά πόσον το νέο καθεστώς του ναυπηγείου είχε αποφέρει αποτελέσματα ισάξια του ονόματός του. Η απάντηση είναι ότι το νέο σκάφος διατηρεί στο έπακρο την ποιότητα κατασκευής του και τις επιδόσεις της ταυτότητάς του.

Σχεδιάστηκε από τους Judel/Vrolijk με γνώμονα την άνετη και γρήγορη κρουαζιέρα παρά το μικρό του μήκος. Στην τελική διαμόρφωση του μοντέλου σημαντικό ρόλο έπαιξε και ο ίδιος ο Karl Dehler, ιδρυτής του ναυπηγείου. Έτσι, το Dehler 38 δεν αποτελεί κλώνο των υπόλοιπων μοντέλων του γερμανικού ομίλου αλλά ένα σκάφος με καθαρή δική του προσωπικότητα που στηρίζεται στη μακρόχρονη παράδοσή του.

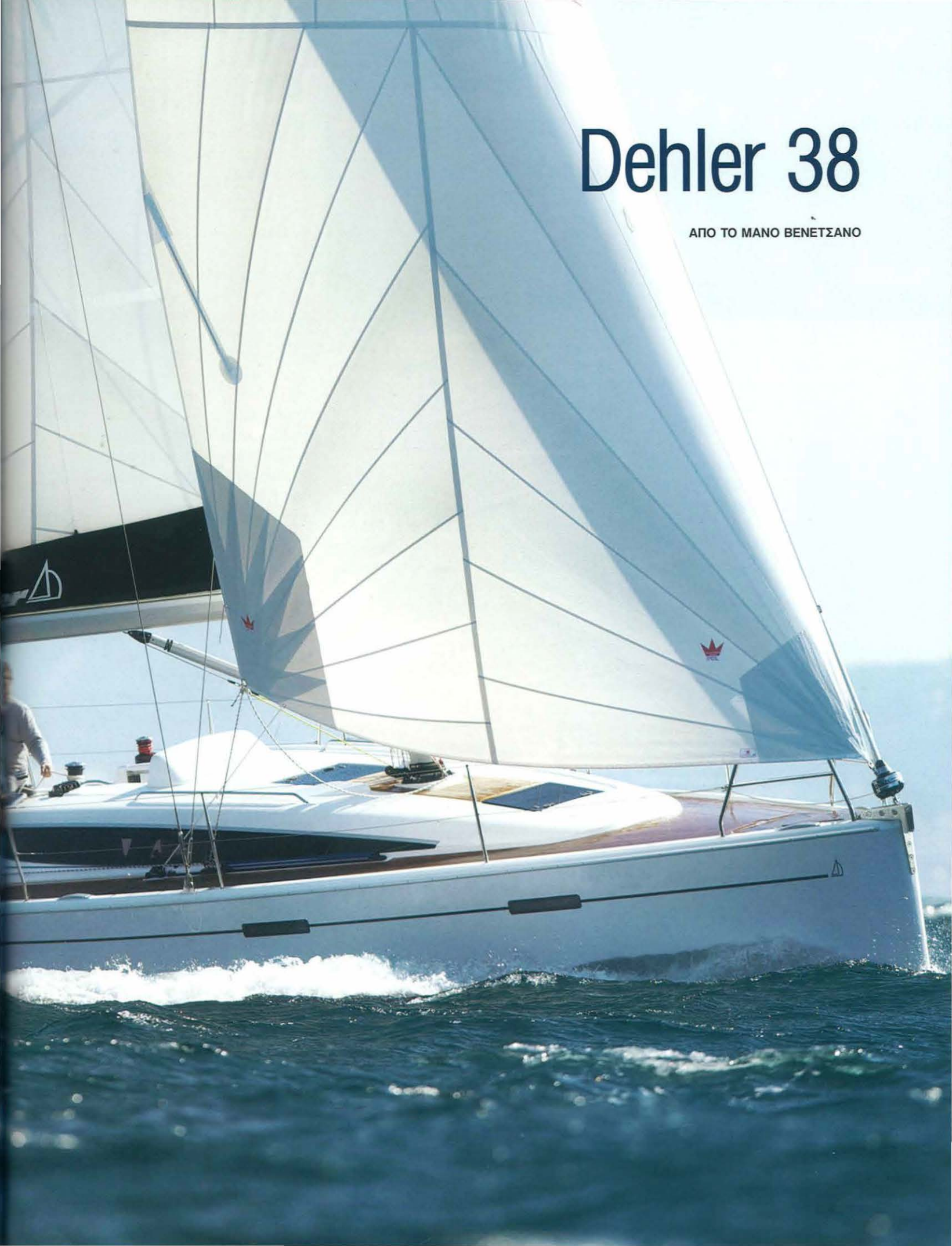
ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ

Το νέο σκάφος περιορίζει το μήκος του ανάμεσα στις κατακόρυφες σχεδόν γραμμές της πρύμνης και της πλώρης. Η σχεδίαση αυτή του επιτρέπει να χρησιμοποιεί τη μεγαλύτερη δυνατή ίσαλο γραμμή κι έτσι να έχει ένα σαφές πλεονέκτημα όσον αφορά την ταχύτητα. Επιπλέον, η κατακόρυφη πλώρη και πρύμνη διευκολύνουν και τους ελιγμούς του σκάφους, ενώ διευκολύνουν τη διέλευσή του και μέσα από τον ψηλό κυματισμό, εξασφαλίζοντας περισσότερη άνεση σε μια κρουαζιέρα. Η γάστρα του σκάφους ακολουθεί την παραδοσιακή τεχνική κατασκευής με τον πολυεστέρα να επικαλύπτει στεγανά ένα ενδιάμεσο στρώμα από ξύλο balsa. Ο συνδυασμός αυτός, καλά δοκιμασμένος από τις πρώτες ημέρες χρήσης του πολυεστέρα στη ναυπηγική, εξασφαλίζει μεγάλη ακαμψία και μικρό βάρος, δύο στοιχεία απαραίτητα σε ένα σκάφος ανοιχτής θαλάσσης που προορίζεται για γρήγορα περάσματα. Η κατακόρυφη πρύμνη θα έλεγε κανείς ότι αφαιρεί την πλατφόρμα μπάνιου που είναι απαραίτητη σε μια καλοκαιρινή θαλασσινή εξόρμηση. Οι σχεδιαστές του σκάφους, όμως, έχουν ενσωματώσει το ρόλο της πλατφόρμας και του καθρέφτη σε μια επιφάνεια που μπορεί να στηρίζεται στην κατακόρυφη ή στην οριζόντια θέση με ξεχωριστό ρόλο κάθε φορά. Από το σημείο αυτό γίνεται και η είσοδος στο κόκπιτ με τις δύο τιμονιέρες για άνετη διακυβέρνηση και, φυσικά, τις απολήξεις των σχοινιών εύλογα τοποθετημένες σε κοντινή απόσταση. ►



Dehler 38

ΑΠΟ ΤΟ ΜΑΝΟ ΒΕΝΕΤΣΑΝΟ



παρουσίαση



Με τον τρόπο αυτό δεν επιτυγχάνεται μόνο η ευκολία του κυβερνήτη αλλά και η άνεση των επιβαίνόντων.

Ο χώρος κάτω από τα πίσω καθίσματα είναι αφιερωμένος στη φύλαξη του εξοπλισμού. Το βάθος του, όμως, διαφοροποιείται αισθητά ανάλογα με την εσωτερική διαρρύθμιση που θα προτιμηθεί. Το σκάφος φέρει μια ιστιοφορία 9/10 στηριγμένη σε κατάρτι από αλουμίνιο ελαφρώς κυρτωμένο και κατασκευασμένη από την Elvstrom για συνθήκες κρουαζιέρας. Η κυρτότητα του καταρτιού μπορεί να ρυθμιστεί με τη χρήση ενός μηχανικού εντατήρα 48:1 στον επίτονο. Η μάτσα ελέγχει την κίνησή της με ένα βαγκ αερίου-ελατηρίου για περισσότερη ασφάλεια.

Για τους λάτρεις των αγώνων και της ταχύτητας μέρη της εξαρτίας μπορούν να αντικατασταθούν με εξαρτήματα από ανθρακονήματα για μεγαλύτερη αντοχή και ακόμη μικρότερο βάρος, ενώ η ιστιοφορία μπορεί να ενισχυθεί με gennaker και/ή spinnaker.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ

Συνήθως τα σκάφη επιδόσεων υπό την επήρεια της 'ανορεξίας' που τα διακατέχει για τη μείωση του βάρους τους ξεχνούν εντελώς τη διαμόρφωση του εσωτερικού χώρου. Η Hanse όμως δεν επέτρεψε να συμβεί κάτι τέτοιο. Κρατώντας μια σωστή 'διάιτα' στο θέμα της επιλογής των υλικών επένδυσης αλλά δίνοντας σημασία και στη λεπτομέρεια κατάφερε να διαμορφώσει ένα φιλόξενο εσωτερικό χώρο αντάξιο ενός σκάφους κρουαζιέρας. Το εσωτερικό δεν διακατέχεται από το

ψυχρό και γυμνό πλαστικό που ίσως περίμενε κανείς από ένα αγωνιστικό σκάφος, αλλά είναι όμορφα επενδυμένο με ξύλο στις μεγαλύτερες επιφάνειες, όπως στους μπουλμέδες, στα ντουλάπια και στο πάτωμα.

Η εσωτερική διαρρύθμιση προσφέρει δύο εναλλακτικές επιλογές με μία ή δύο καμπίνες στο πίσω μέρος. Η δεύτερη καμπίνα στο πίσω μέρος φαίνεται να περιορίζει λίγο το χώρο αποθήκευσης και την επιφάνεια του μπάνιου, προσφέρει, όμως, δύο ακόμη θέσεις ύπνου για μια πιο μεγάλη παρέα.

Το γραφείο των χαρτών στο κύριο σαλόνι έχει αρκετή επιφάνεια για να εξυπηρετεί το ρόλο του. Όταν δεν χρησιμοποιείται ο πάγκος αποσύρεται διακριτικά προς τα πίσω, δημιουργώντας μία ακόμη ελεύθερη θέση καθίσματος. Ένα μικρό ντουλάπι ακριβώς από πάνω του φιλοξενεί το VHF και τον ηλεκτρικό πίνακα του σκάφους, συμβάλλοντας στην τάξη του χώρου.

Το σαλόνι δημιουργεί μια ευχάριστη ατμόσφαιρα που μπορεί να γίνει ακόμη πιο ελκυστική με το κρυφό φωτισμό LED. Η οροφή του, λίγο πάνω από τα 1,8 μέτρα, δίνει τον απαραίτητο αέρα, αφήνοντας, όμως, λίγο παραπονεμένους τους πολύ ψηλούς επισκέπτες.

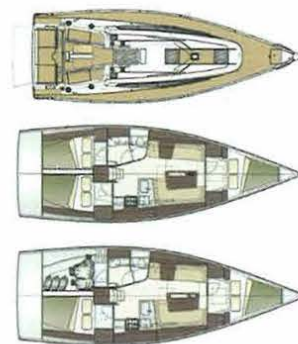
Η κουζίνα διακρίνεται από την πρακτικότητα της, προσφέρει αρκετούς αποθηκευτικούς χώρους για τη φύλαξη των προμηθειών και προσφέρει δύο ψυγεία που μπορούν να γεμίζουν από μπροστά ή από πάνω.

Το φυσικό φως φτάνει εύκολα στον εσωτερικό χώρο μαζί με το φρέσκο αέρα χάρη σε μια σειρά από περιφερειακά

φινιστρίνια αλλά και στο κεντρικό hatch που βρίσκεται πάνω από το τραπέζι του σαλονιού.

ΣΤΟ ΝΕΡΟ

Η Dehler, ουσιαστικά, με το μοντέλο 38 γιορτάζει τα 50 χρόνια της και έτσι προσπάθησε να αναβιώσει στο μοντέλο αυτό τις επιδόσεις που στηρίζουν όλο αυτό τον καιρό την καλή της φήμη. Η διπλή τιμονιέρα εξασφαλίζει άνετη διακυβέρνηση, κρατώντας σε ασφαλή απόσταση τους επιβαίνοντες που θέλουν απλά να απολαύσουν την κρουαζιέρα. Το μεγάλο πηδάλιο εξασφαλίζει άνεση ελιγμών και ακριβή αίσθηση στο τιμόνι, ενώ τα σχοινιά της ιστιοφορίας μπορούν να επιτρέπουν άνετους χειρισμούς ακόμη και από ένα άτομο. Το σκάφος μπορεί να διατηρήσει με άνεση μια ταχύτητα επτά κόμβων σε ήπιους καιρούς, αποδίδοντας παράλληλα έναν καθαρά αγωνιστικό χαρακτήρα όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν. Το κόκπιτ προσφέρει ασφάλεια κατά τη διάρκεια της πλεύσης, χωρίς, όμως, να στερεί τις ιστιοπλοϊκές συγκινήσεις. Με άλλα λόγια, το Dehler 38 προσφέρει όλα όσα υπόσχεται το όνομά του, διατηρώντας πάντα ένα απόλυτα δικό του ξεχωριστό στίλ. ■



DEHLER 38 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

| | |
|-------------------|--------------------------------------|
| Πληροφορίες | Status Yachts, τηλ. 210 98 81 610 |
| Ολικό μήκος | 11,3 μέτρα |
| Μέγιστο πλάτος | 3,75 μέτρα |
| Βύθισμα | 1,6 μέτρα |
| Κινητήρες | 30 ίπποι |
| Δεξαμενή καυσίμου | 160 λίτρα |
| Δεξαμενή νερού | 300 λίτρα |