

w w w . p l e f s i m a g . g r

πλευση

plefsi

ΔΙΜΗΝΙΑΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ • BIMONTHLY YACHTING MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 153

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2015 €4.80

Jeanneau 54

Aston Martin AM37

Hanse 315

Bavaria 41 Cruiser

Riva 76 Coupe

AEGEAN REGATTA 2015

VOLVO OCEAN RACE

CANNES / MONACO / SOUTHAMPTON 2015



p νέα σχεδίαση



Dehler 42

Αδιαμφισβήτητη η κατηγορία των ιστιοφόρων από τα 40 έως τα 50 πόδια είναι αυτή που εμφανίζει τον μεγαλύτερο ανταγωνισμό. Τα σκάφη αυτής της κατηγορίας προσφέρουν συνήθως τον καλύτερο συνδυασμό κόστους και ανέσεων, τις περισσότερες φορές καλύπτουν τις αγωνιστικές επιθυμίες του ιδιοκτήτη τους, και, ταυτόχρονα, εξυπηρετούν ως επαγγελματικά σκάφη, καλύπτοντας έτσι με το παραπάνω το κόστος συντήρησής τους. Τα κριτήρια για την επιλογή ενός σκάφους σε αυτήν την κατηγορία είναι πολλά. Ανάμεσά τους υπερτερούν συνήθως τα υλικά κατασκευής και εσωτερικής επένδυσης, η εσωτερική διαρρύθμιση, η ευκολία χειρισμού σε συνθήκες κρουαζιέρας, αλλά και στον αγωνιστικό στίβο, το αρχικό κόστος απόσβεσης αλλά και η σχεδίαση που εξασφαλίζει την κομψότητα, τη διαχρονικότητα αλλά και τη λειτουργικότητα του σκάφους. Πάνω σε αυτά τα κριτήρια φαίνεται να στηρίχθηκαν οι σχεδιαστές του γραφείου Judel/Vrolijk & CO για τη δημιουργία του Dehler 42, προσφέροντας σε αυτήν την κατηγορία ένα σκάφος που πληροί

όλα τα βασικά κριτήρια μιας επιτυχημένης επιλογής.

Εξωτερικά, το Dehler 42 ξεχωρίζει με τη σύγχρονη αισθητική που απορρέει από ένα αγωνιστικό ιστιοφόρο υψηλών επιδόσεων. Η προέκταση στην πλήρη εξασφαλίζει μεγαλύτερη επιφάνεια ιστιοφορίας από τα 93 έως τα 99,5 τετραγωνικά μέτρα, η επένδυση με ξύλο τικ εγγυάται αντιολισθητική συμπεριφορά και αίσθηση πολυτέλειας, ενώ η φαρδιά πρύμνη διαμορφώνει μεγάλο ωφέλιμο χώρο στο κόκπιτ αλλά και στην πλατφόρμα μπάνιου.

Εσωτερικά το νέο σκάφος προσφέρει δύο βασικές διαρρυθμίσεις με δύο ή τρεις διπλές καμπίνες, κεντρικό σαλόνι, κουζίνα και ένα ή δύο μπάνια ανάλογα με τη χρήση του σκάφους. Ο εσωτερικός χώρος φωτίζεται από τα πολλά παράθυρα της υπερκατασκευής και τα ορθογώνια φινιστρίνια της γάστρας, και έχει διατηρήσει σαν βασικό υλικό επένδυσης το ξύλο, προσφέροντας πολλές επιλογές ως προς το είδος και τον χρωματισμό του.

Το σκάφος κατασκευάζεται από τη Hanse σύμφωνα με τις πιο σύγχρονες

προδιαγραφές και υλικά που εξασφαλίζουν μέγιστη αντοχή κατά τη ώσμωσης, αλλά και κατά τη διάρκεια μιας πρόσκρουσης, διατηρώντας, ταυτόχρονα, το μικρότερο δυνατό βάρος ώστε να μη μειώνονται οι ιστιοπλοϊκές επιδόσεις. Τέλος, η ευκολία χειρισμών επιτυγχάνεται από τις διπλές κονσόλες και τιμονιέρες αλλά και από τον πλούσιο ηλεκτρονικό εξοπλισμό που προτείνεται από τον κατασκευαστή και διευκολύνει το ταξίδι κατά τη διάρκεια μιας κρουαζιέρας, αλλά και την τακτική κατά τη διάρκεια ενός αγώνα τριγώνου ή ανοιχτής θαλάσσης. ■

DEHLER 42 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Πληροφορίες	Status Yachts τηλ. 210 98 81 610
Ολικό μήκος	12,84 μέτρα
Μέγιστο πλάτος	3,91 μέτρα
Βύθισμα	2,15 / 2,40 / 1,98 μέτρα
Βάρος	9.100 / 8.450 / 9.350 κιλά
Κινητήρας	39,6 ίπποι
Δεξαμενή καυσίμου	160 λίτρα
Δεξαμενή νερού	315 λίτρα